
Ciudad de México, a 26 de abril de 2021.

**ASUNTO: CONFIRMACION Y COMPROMISO
CON DESARROLLO DE PROYECTOS DE MEXICO
Y TREN MAYA MATERIAL RODANTE.**

**Lic. Andrés Manuel López Obrador
Presidente de México
Estados Unidos Mexicanos
P R E S E N T E.**



05 MAY 2021

10:15 M

**ATENCIÓN CIUDADANA
DIRECCIÓN GENERAL**

Sr. Presidente López Obrador:

Aprovechamos esta ocasión para saludarle.

El Grupo CRRC es la empresa más grande en diseño y fabricación de Material Rodante como trenes de alta velocidad, EMU&DMU, locomotoras eléctricas y diésel, trenes tipo Metro, LRVs, vagones de pasajeros y carga etc. El Grupo CRRC cuenta con presencia global en los 5 continentes a través de 46 subsidiarias, en donde participan más de 180,000 personas, la oficina central está ubicada en Beijing, China.

Actualmente, el Grupo CRRC es considerada una empresa líder en fabricación de trenes, las ventas anuales ascienden a \$37,800.00 millones de dólares y de acuerdo a Fortune 500 el Grupo CRRC en el ranking 266 de las empresas más importantes del mundo.

CRRC Zhuzhou Locomotive Co. Ltd.(CRRC ZELC) pertenece al Grupo CRRC. CRRC ZELC fue establecida en el año 1936 y es la empresa más grande de diseño y manufactura de locomotoras eléctricas del mundo. Los productos principales son como locomotoras eléctricas y diésel, EMU&DMU, trenes tipo metro, LRVs, tranvía, maglev, monorail etc. Los ingresos de ventas del año pasado de CRRC ZELC fue \$3,286.00 millones de dólares. La empresa CRRC ZELC cuenta con la capacidad y la solidez necesarias para llevar a cabo proyectos de ingeniería en diseño y manufactura de material rodante, operación de sistemas de transporte ferroviario, I+D relacionados y servicio de mantenimiento de trenes. CRRC ZELC tiene operaciones y proyectos en las principales ciudades y regiones de China, así como en ciudades de Europa, África, Asia, Oceanía y América.

CRRC ZHUZHOU LOCOMOTIVE CO., LTD.

E



Contamos con una amplia experiencia, estamos comprometidos con el desarrollo y transformación del país. Actualmente contamos con presencia en México y hemos suministrado 26 vagones en la línea 1, 2 y 3 para el Sistema de Transporte Colectivo incluyendo el diseño, fabricación y transportación de los vehículos en solo 12 meses.

De igual manera, estamos desarrollando la Línea 1 del Metro de la Ciudad de México, con un monto más de 30,000,000,000 de Pesos.

Tenemos un gran interés en el proyecto del suministro del Material Rodante del Tren Maya y podemos optimizar los tiempos de entrega a 19 meses contra los 24 meses solicitados en las bases. Para ello se montará una fábrica en México para el ensamble de los equipos. Creemos que el componente mexicano tiene un gran valor y dentro de nuestros planes de crecimiento, queremos que México sea nuestra sede de Fabricación a nivel Latinoamérica.

En este mismo sentido, aprovecho la oportunidad para expresarle algunos comentarios respecto a dicho proceso Licitatorio Numero LA021W3N003- E330-2020 para el "**Suministro de Material Rodante y Sistemas Ferroviarios del Tren Maya**". En este proceso nos gustaría solicitarle que no se restrinja la participación a empresas de distintos países, y que la licitación permita la competencia en las mismas condiciones de Evaluación y Calificación para todos los competidores.

Agradecemos su atención y quedamos atentos a su respuesta.

Atentamente

A handwritten signature in black ink, appearing to be the name "Gao Feng" in Chinese characters, written over a horizontal line.

Por: Gao Feng

Presidente CRRC ZELC México